

Hoja Técnica SP SAE 10W-30

Aceite Multigrado para Motores a Gasolina Sintético

Beneficios

- Protección contra el pre-encendido a baja velocidad (LSPI Low speed preignition)
- Protección contra el desgaste de la cadena de distribución
- Protección mejorada contra depósitos a alta temperatura para pistones y turbocompresores
- Control más estricto de lodos y barnices.

Aplicación

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos Último modelo y años anteriores con protección adicional contra la Preignición a bajas velocidades.

Cumple satisfactoriamente con el servicio API SP, SN PLUS e ILSAC GF-6A
Puede ser usado también en los servicios API SN; SM; SL y SJ

SUPER LUBE
EL CAMBIO INTELIGENTE

Aceite multigrado para motor a gasolina fabricado con tecnología desarrollada para cumplir con los requisitos de rendimiento del servicio API SP, SN PLUS e ILSAC GF-6A

Su Excelente desempeño es el resultado de la combinación de bases sintéticas y aditivos de última generación diseñados para ofrecer un rendimiento óptimo y protección para todo tipo de motores; nuevos y viejos.

Su bajo grado de viscosidad contribuye a un ahorro de combustible al generar menor fricción.

Presentaciones



Aprobaciones



American Petroleum Institute



Especificaciones

PRUEBAS	METODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado de Viscosidad SAE		10W-30
Viscosidad @ 100 ° C en cSt	D-445	10.02
Viscosidad @ 40 ° C en cSt	D-445	64.59
Índice de Viscosidad	D-2270	140
Temperatura de Inflamación en ° C	D-92	204
Temperatura de Ignición en ° C	D-92	214
Densidad en gr/lto	D-1298	0.8701
TBN (Total Base Number) en mg de KOH/gr	D-2896	7.4

Precauciones

Por ser material derivado del petróleo y mezcla de productos químicos se deberán observar prácticas normales de manejo
Evite el contacto con la piel y la ingestión
No contamine
No arroje el aceite usado al alcantarillado