

Hoja Técnica

CK-4/CI-4 PLUS/ SN SAE 15W-40

Aceite Multigrado para Motor a Diesel



Lubricante multigrado de alto desempeño y excelente calidad formulado con aceites básicos seleccionados y aditivos diseñados para cumplir con la norma de emisión de gases EPA Tier 4 tanto en carretera como fuera de ella, para modelos 2017 y en adelante.

Beneficios

- diseñado para brindar una mejor protección contra la oxidación del aceite.
- Protección mejorada contra la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento y la aireación del aceite.
- Protección contra la contaminación del catalizador, bloqueo de los filtros de partículas, desgaste del motor, formación de depósitos en pistones, degradación a baja y alta temperatura, e incremento de la viscosidad debida al hollín.
- Especialmente eficaces en el mantenimiento de la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se emplean filtros de partículas y otros sistemas avanzados de posttratamiento de los gases de escape.
- Formulados para ser usados con combustibles con contenido de azufre hasta 500 ppm (0.05 % en peso).

Aplicación

Recomendado para el servicio de motores a diesel de cuatro tiempos, modelo 2017 y en adelante puede sustituir a las categorías de servicio API CJ-4; CI-4; CI-4 PLUS; CH-4 y SN
Consultar la recomendación del fabricante del motor para el periodo del cambio y tomar en cuenta el contenido de azufre del combustible.

Especificaciones

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado de Viscosidad SAE		15W-40
Viscosidad @ 100 ° C en cSt	D-445	14.5
Viscosidad @ 40 ° C en cSt	D-445	110
Índice de Viscosidad	D-2270	135
Temperatura de Inflamación en ° C	D-92	218
Temperatura de Ignición en ° C	D-92	223
Densidad en gr/lto	D-1298	0.8790
TBN (Total Base Number) en mg KOH/gr mta	D-2896	9.9

Presentaciones



Aprobaciones



American Petroleum Institute



Precauciones

Por ser material derivado del petróleo y mezcla de productos químicos se deberán observar prácticas normales de manejo
Evite el contacto con la piel y la ingestión
No contamine
No arroje el aceite usado al alcantarillado