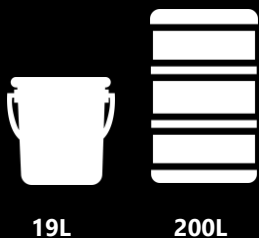




Lubricante multigrado de alto desempeño y excelente calidad formulado con aceites básicos seleccionados y aditivos diseñados para cumplir con la norma de emisión de gases EPA Tier 4 tanto en carretera como fuera de ella, para modelos 2017 y en adelante.

Presentaciones



19L

200L

Aprobaciones



American
Petroleum
Institute

Beneficios

- Diseñado para brindar una mejor protección contra la oxidación del aceite.
- Protección mejorada contra la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento y la aireación del aceite.
- Protección contra la contaminación del catalizador, bloqueo de los filtros de partículas, desgaste del motor, formación de depósitos en pistones, degradación a baja y alta temperatura, e incremento de la viscosidad debida al hollín.
- Especialmente eficaces en el mantenimiento de la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se emplean filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento de los gases de escape.
- Formulados para ser usados con combustibles con contenido de azufre hasta 500 ppm (0.05 % en peso).

Aplicación

Recomendado para el servicio de motores a Diesel de cuatro tiempos, modelo 2017 y en adelante puede sustituir a las categorías de servicio API CJ 4; CI 4; CI 4 PLUS; CH 4 y SN Consultar la recomendación del fabricante del motor para el periodo del cambio y tomar en cuenta el contenido de azufre del combustible.

Especificaciones

Pruebas	Método ASTM	Valor Típico
Grado de Viscosidad SAE		15W-40
Viscosidad @ 100°C en cSt	D-445	14.5
Viscosidad @ 40°C	D-445	110
Índice de viscosidad	D-2270	135
Temperatura de inflamación en °C	D-92	218
Temperatura de Ignición en °C	D-92	223
Densidad en gr/lto	D-1298	0.879
TBN (Total Base Number) en mg de KOM/gr	D-2896	9.9

Precauciones

Por ser material derivado del petróleo y mezcla de productos químicos se deberán observar prácticas normales de manejo
Evite el contacto con la piel y la ingestión No contamine
No arroje el aceite usado al alcantarillado